

Bild 1 - Корректный режим "на темфон"
 Рис. 1 - Старенный режим "на темфон"

Documentations-Nr.
 S 501

834

ATLANTIK III

488 834-

Halbzeug/Werkstoff		zul. Abw. für Maß ohne Toleranzang.	
		grob TGL 2897	
Benennung		Bl. Anz. Bl. Nr.	
10430802 уст-80 1 Ladegeschrir 1		Messstab 1:100	
5pt 14,6 на 14,6 мм.		Masse	
Zeichnungs-Nr.		Volkswerft GmbH Stralsund	
4/488.834-066:21-11		LTK 5 3	
Ers. für		Ers. durch	
		Tel. 2964	
ÄZ	Mitteilung	Datum	Name
1989	Datum		Name
Bearb.	21.4.		Koch
Konstr.	21.4.		Roch
Technol.			
Kontrolle			
Stand.			

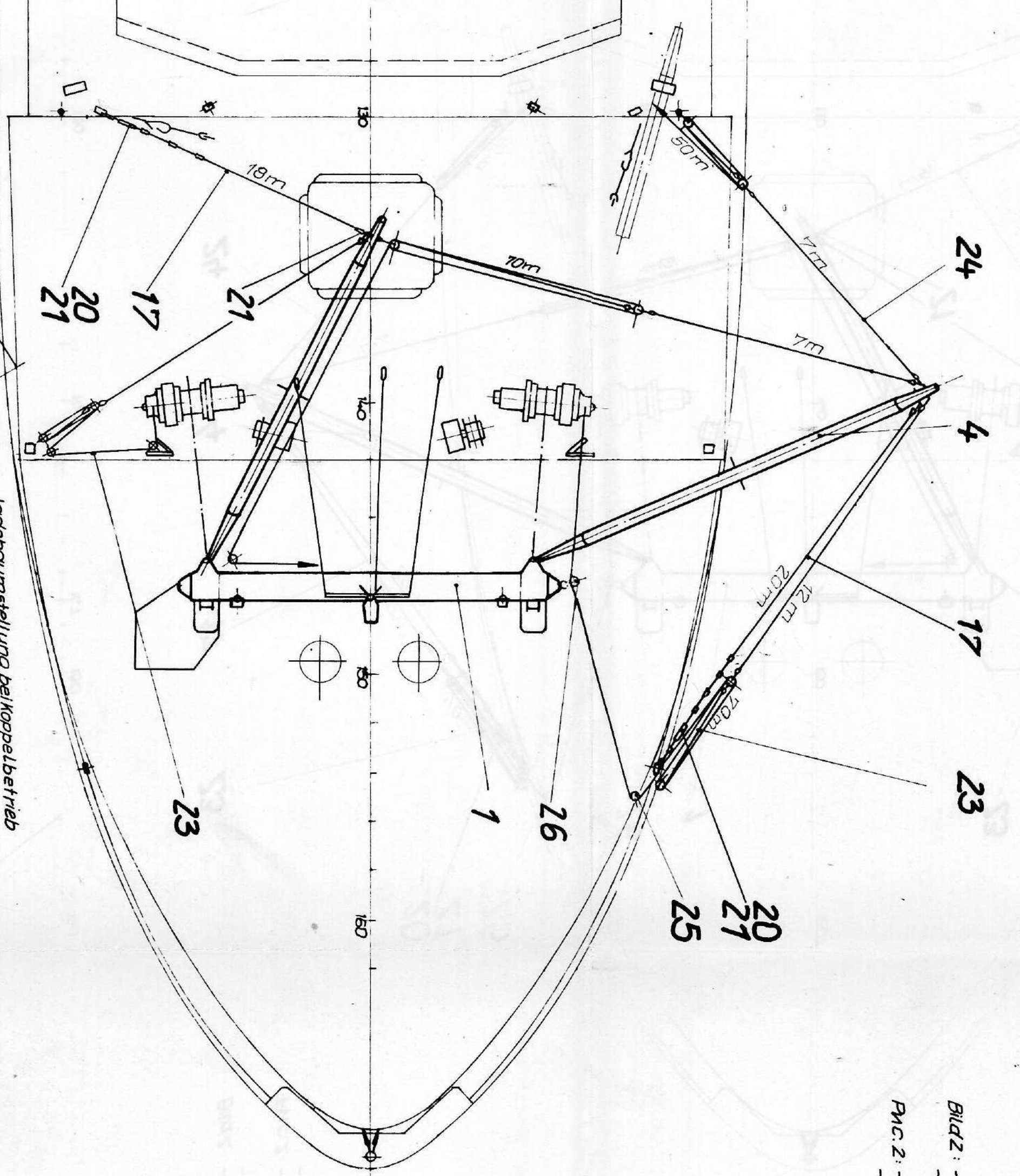
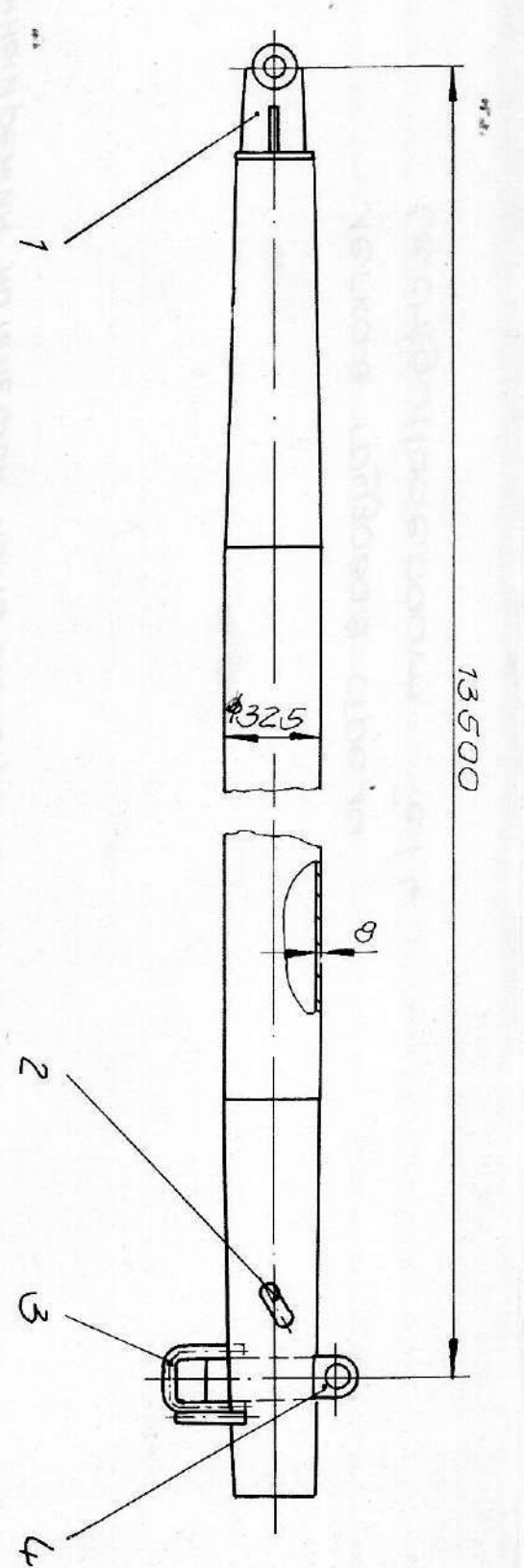


Bild 2 - Корректный режим "на темфон" по лев. симметрично
 -Корректный режим "на темфон" по лев. симметрично
 Рис. 2 - Старенный режим "на темфон" по лев. симметрично

Легкая грузовая стрела
 Leichtgutladebaum Teil 4

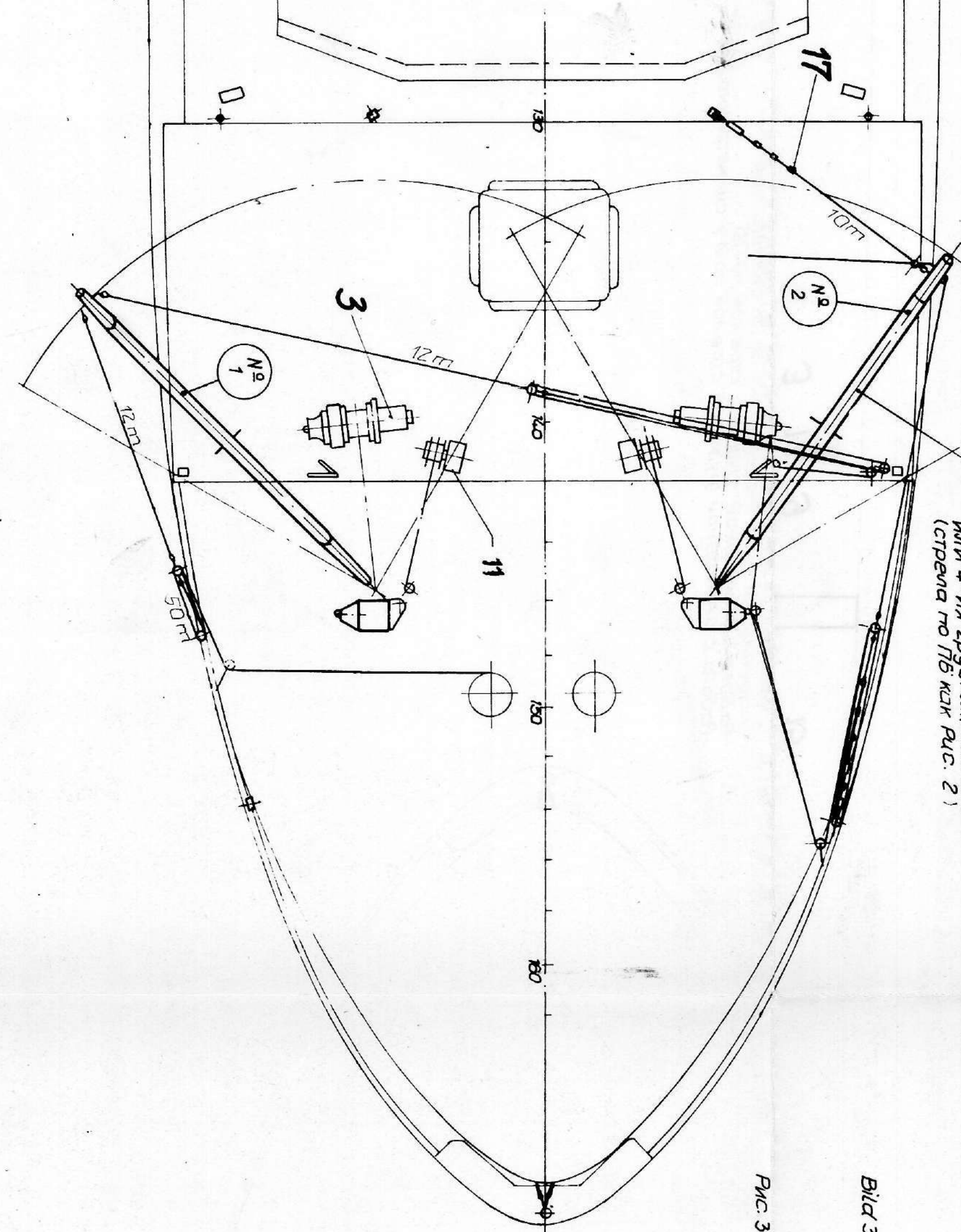


№	Наименование	Примечание
1	Надежная вилка	Давление на грузовой стреле 25т
2	Рычаг контролёрки	Валитриск 25т
3	Грузовой рычаг	Допустимая тяга 10т
4	Топливный рычаг	Допустимая тяга 15т
4	Надежный рычаг	Допустимая тяга 20т

Ladevorrichtung bei Korrekturbedi.
 mit 3 oder 4 Ladebügel
 (Std-Bügel wie im Bild 2)
 Положение др. стрел при работе "на темфон" "с-3-ия
 или 4-ия зр.д. шкентали
 (стрела по лев. кдн. Рис. 2)

Bild 3 - Корректный режим "на темфон" по лев. симметрично
 -Корректный режим "на темфон" по лев. симметрично
 Einzelvorrichtung zur lfd. Seite spiegelsymmetrisch

Рис. 3 - Старенный режим "на темфон" по лев. симметрично
 -Старенный режим "на темфон" по лев. симметрично
 Работа с одинарной грузовой стрелой по лев. симметрично



№ пп.	шт.	Наименование	Примечание
I	I	Портальная мачта	
2	2	Подставка для грузовой стрелы	
3	2	Грузовая лебедка	Тяга троса: 6 тс
4	2	Легкая грузовая стрела	См. чертеж
✓5	2	Грузовой блок одношкивный без проушины для троса	Для троса - Ø 26 мм Тяга троса: 6 тс Подвеска: продольный рым Груз на подвеске: 12,5 тс
✓6	2	Грузовой шкентель	Трос - Ø 26 мм, длина 85 м Тяга троса: 5,8 тс Минимальное усилие излома: 32,3 тс
7	I	Шкентель	Трос - Ø 12 мм Минимальное усилие излома: 6,7 тс
8	2	Промежуточная смычка	Грузоподъемность: 5 тс
9	2	Поворотный ролик с по 2 шкивами троса и I штырем вилки шпора	Штырь вилки шпора: 25 тс Шкивы троса - Ø 375 мм - Ø 26 мм Тяга троса: 6 тс
10			
II	2	Топенантная лебедка	Тяговое усилие: I тс Крепежная сила: 6 тс
12	2	Топенант	Трос - Ø 26 мм, длина 72 м Тяга троса: 4,7 тс Минимальное усилие излома: 29,6 тс
13	6	Топенантный блок одношкивный без проушины для троса	Для троса - Ø 26 мм Тяга троса: 5 тс Подвеска: вилообразный вил Груз на подвеске: 10 тс
✓14	2	Топенантный блок одношкивный с проушиной для троса	Для троса - Ø 26 мм, Тяга троса: 5 тс Подвеска: вилообразный рым Груз на подвеске: 16 тс
✓15	6	Топенантный блок	Тяга на обухе топенанта: 10 тс
16			
17	3	Контроттяжка с 10 шт. конц.обоймы троса	Доп. нагрузка: 10 тс Полная длина: I шт. с 20 м 2 шт. с 14 м
entw.	gepr.	ges.	Грузовое уст-во I
			VW GmbH
Pa.	<i>[Signature]</i>		4/488.834-065:21-11
			Bl.-Z.: 2
			Bl.-Nr.: 1

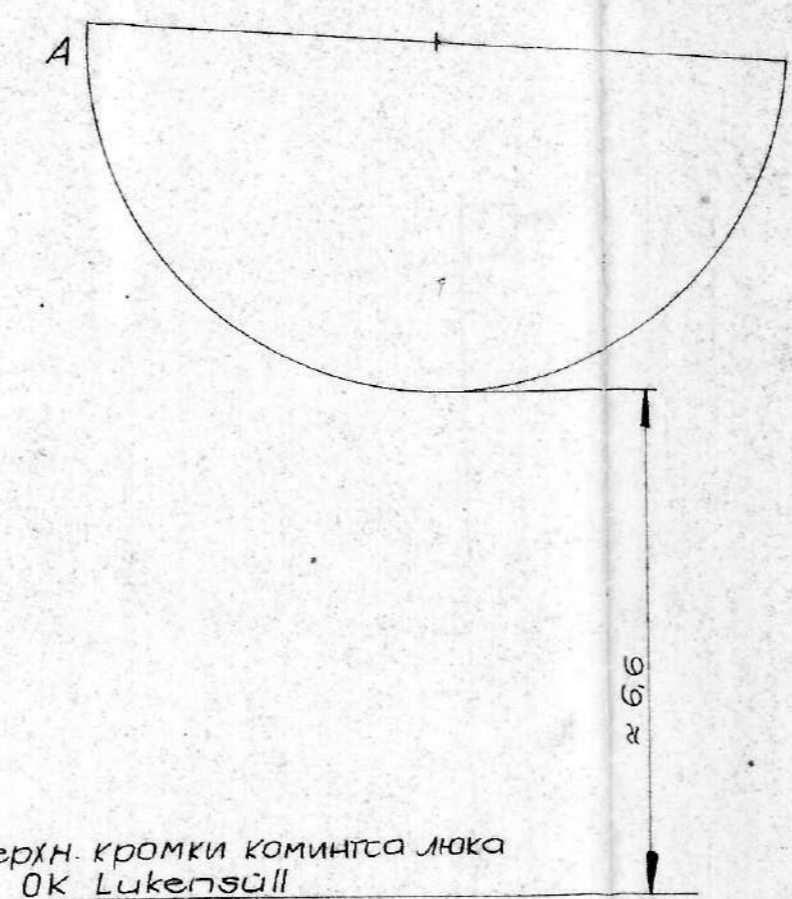
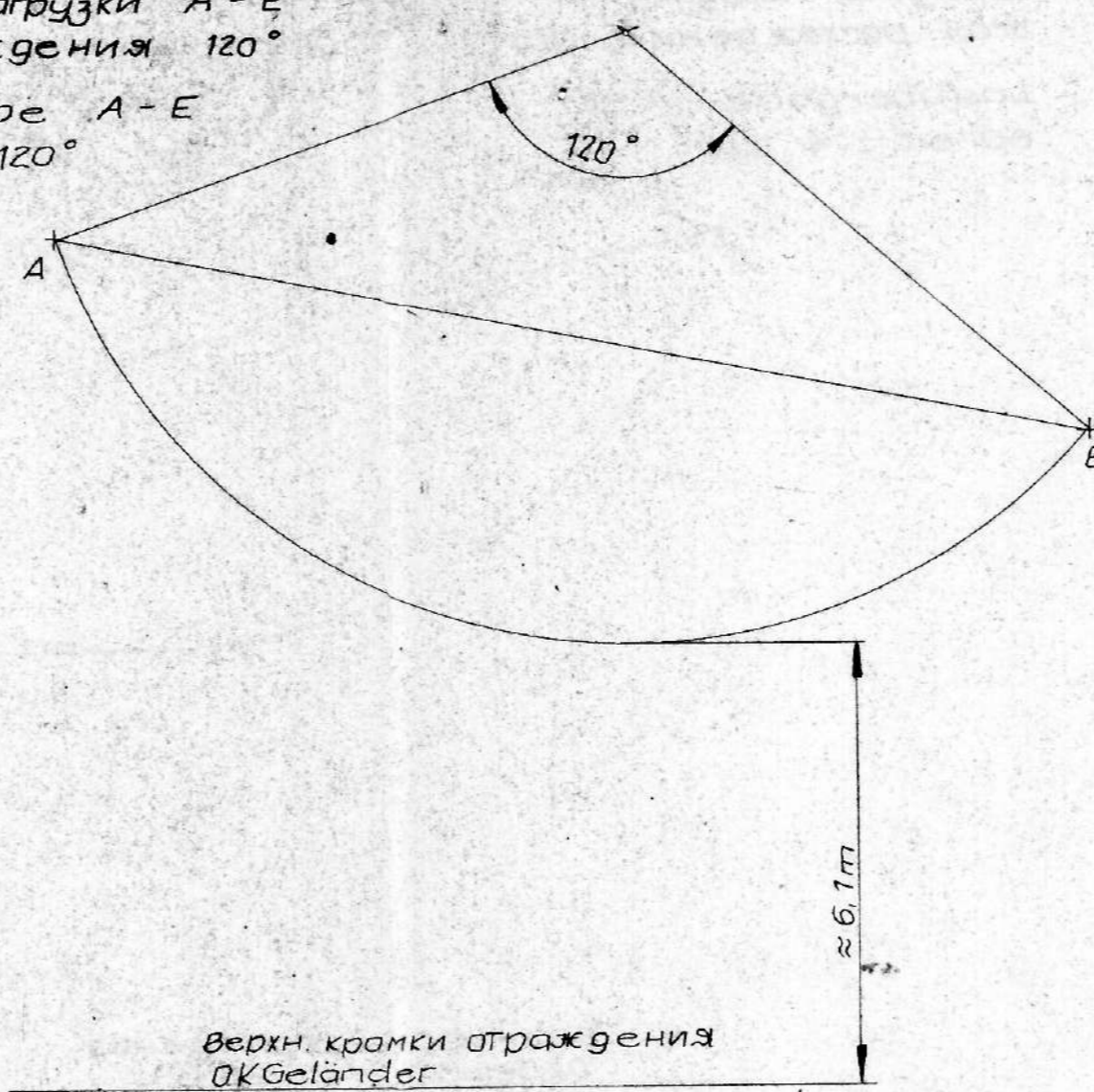
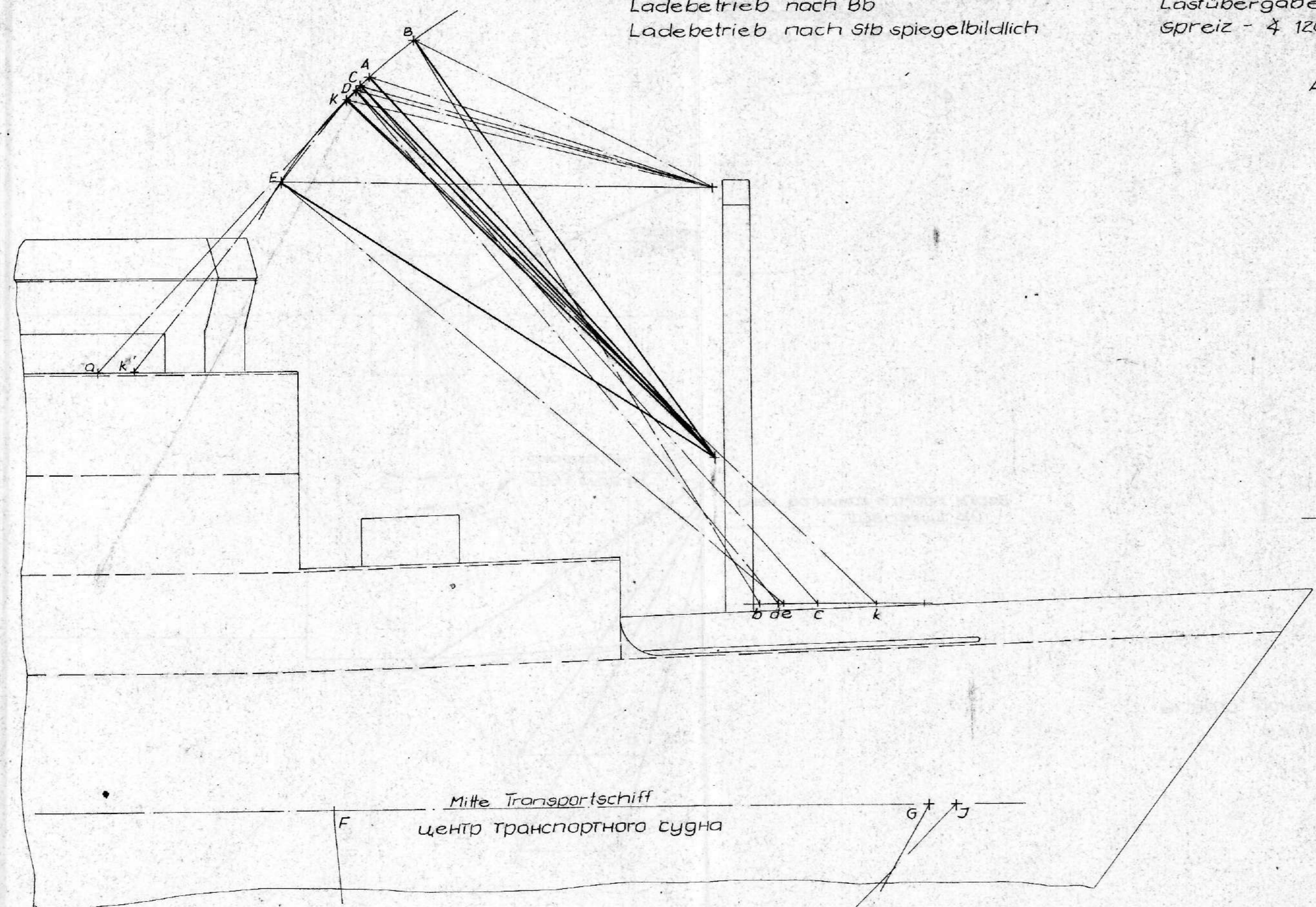
№ пп.	шт.	Наименование	Примечание
18			
19			
20	3	Держатель контро- тяги	Допустимая нагрузка: 10 тс
21	6	Скоба	Допустимая нагрузка: 10 тс
22			
23	4	Оттяжки 6 грузовые оттяжки	Трос - \varnothing 14 мм Минимальное усилие излома: 9,7 тс Тяга троса: 1,2 тс Длина: 4 шт. 13 м 2 шт. 8 м
		4 Шкентель оттяжки	Канат из волокна - \varnothing 22 мм Минимальное усилие излома: 6,3 тс Тяга каната: 0,3 тс Длина: 2 шт. 70 м 2 шт. 50 м
		8 Блоки для оттяжки 2-шкивные 4 шт. с проушиной 4 шт. без проушины	Для каната из волокна - \varnothing 22 мм Тяга каната: 0,4 тс Подвеска: скоба Груз на подвеске: 2 тс
24			
25	4	Блок для оттяжки одношкивный без проушины	Для каната из волокна - \varnothing 22 мм Тяга каната: 0,4 тс Подвеска: продольный рым Груз на подвеске: 1,25 тс
26	2	Конифас-блок одношкивный	Для каната из волокна - \varnothing 22 мм Тяга каната: 0,4 тс Подвеска: продольный рым Груз на подвеске: 0,8 тс
27			
28			
29			
30			
31	3	Антенный фал	Трос - \varnothing 6 мм
32	1	Оттяжка для флага	Трос из волокна - 8 мм \varnothing
33	1	Сигнальный фал	Трос из волокна - \varnothing 14 мм

entw.	gepr.	ges.	Грузовое уст-во I	
Pa.	<i>Pa. [Signature]</i>		41400.034-065:21-11	Bl.-Z.: 2 Bl.-Nr.: 2

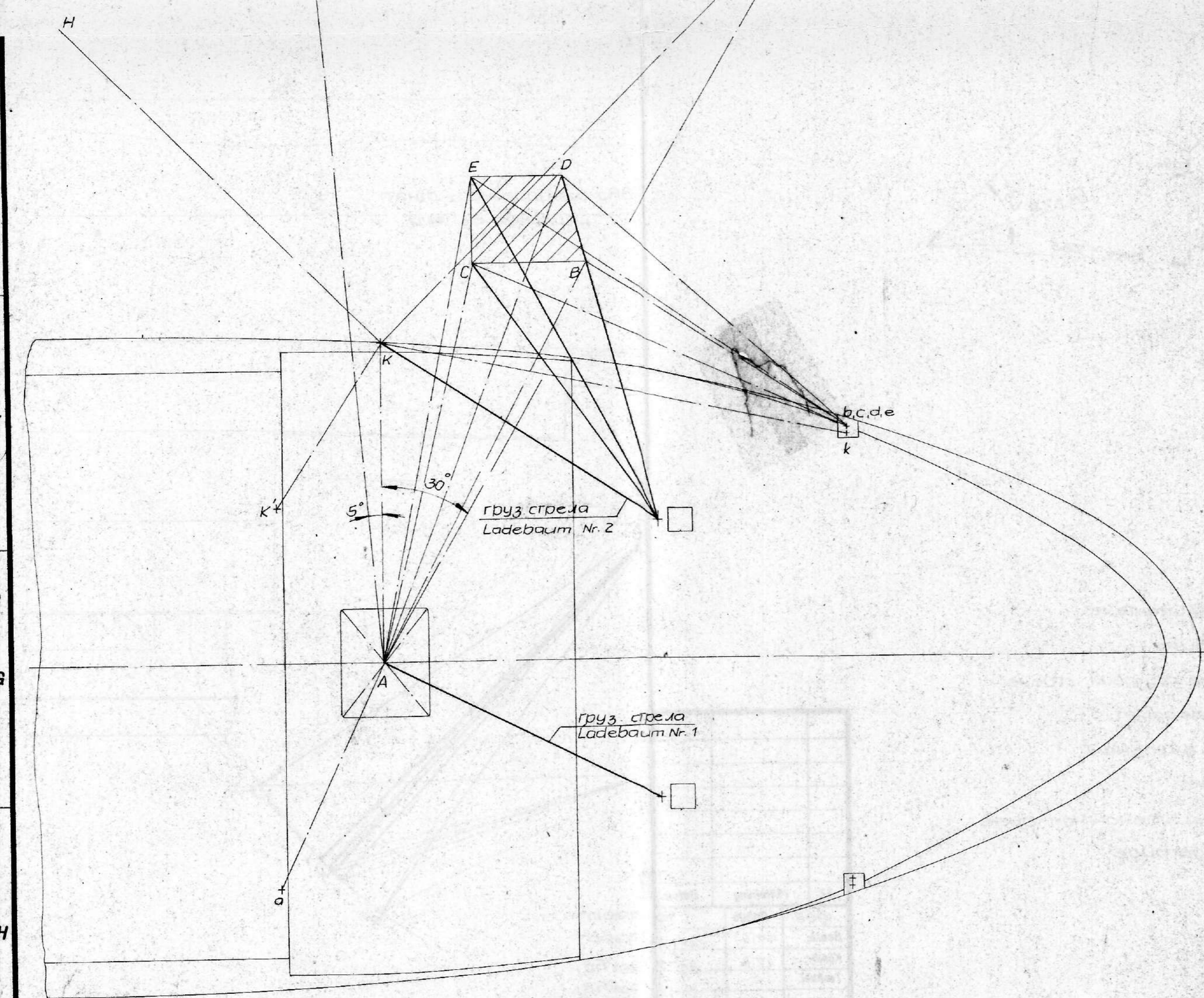
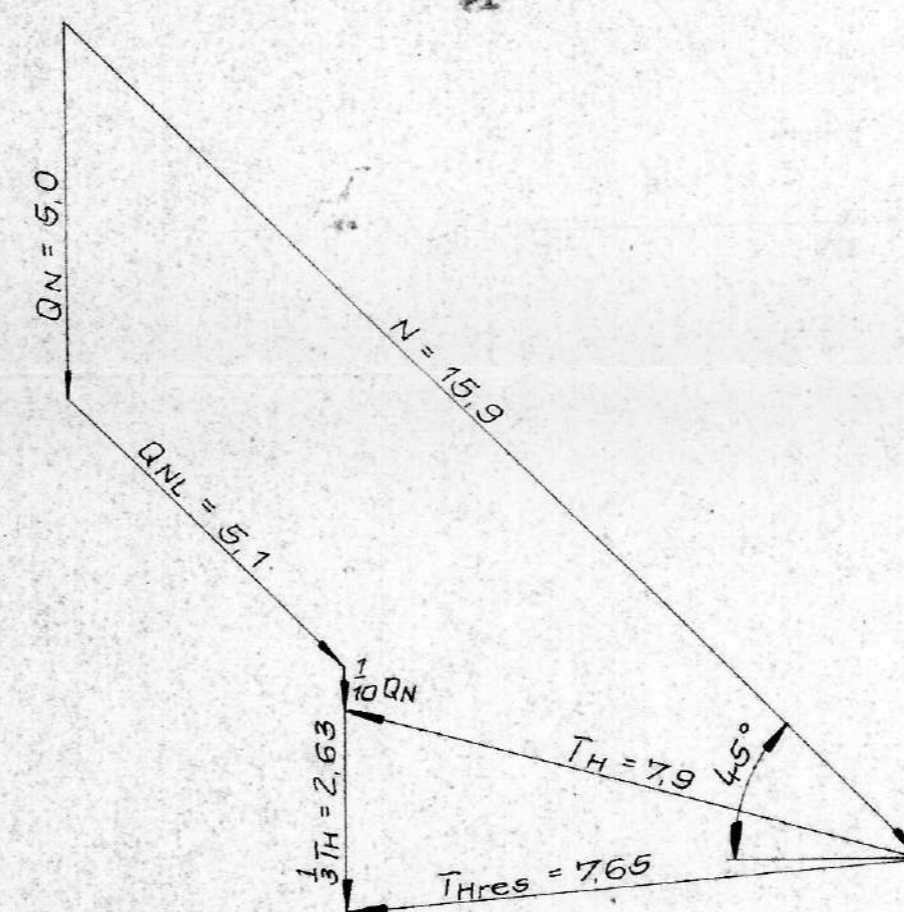
Грузовой режим к ЛБ
 Грузовой режим к ПБ симметрично
 Ladebetrieb nach Bb
 Ladebetrieb nach Stb spiegelbildlich

Передача нагрузки А-Е
 Угол расхождения 120°
 Lastübergabe А-Е
 spreiz - $\angle 120^\circ$

Передача нагрузки А-К
 Угол расхождения 90°
 Lastübergabe А-К
 spreiz - $\angle 90^\circ$



Режим отдельной стрелы
 Einzelbaumbetrieb
 1cm \approx 1Mp



Q_N Полезный груз
 Nutzlast
 Q_{NL} Тяговое усилие на шкентеле
 Zugkraft im Ladeläufer
 N Пробальная сила в грузовой стреле
 Längskraft im Ladebaum
 T_H Тяговое усилие в топенант
 Zugkraft im Hanger
 T_{Hres} Тяговое усилие на топенантном рыме
 Zugkraft am Hangerauge

Dokumentations-Nr.
 5502

834

ATLANTIK III

Halbzeug/Werkstoff		zul. Abw. für Maße ohne Toleranzang.	
Benennung		Maßstab	Bl.-Anz. Bl.-Nr.
Схема усилий грузового устройства 1		1: 100	1 1
Masse			
Zeichnungs-Nr.		Volkswerft GmbH Stralsund	
4/400.034-065:21-11:01			
Ers. für		Ers. durch	
EKA 1		2964	

Verbilligungen, Mikroskops an Öffnen, Bildvergrößerung für mehr Nutzen
 diese Kunstverbilligungen, und alle Überlegungen sind positiv, Zuerst
 Handlung soll realistisch folgen sein.