

S 503

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО № 1

3

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Общая часть	3
2.	Описание грузового уст-ва	4
3.	Схема работы грузовых стрел	4
3.1.	Работа одинарной стрелой грузоподъемностью 5 т	4
3.2.	Работа спаренным грузовым уст-вом в порту	5
3.3.	Грузовые операции с другими судами	6
4.	Указания по технике безопасности труда	8
5.	Уход и техническое обслуживание	8
6.	Маркировка деталей	8

1. Общая часть

Такелаж рыболовного судна типа АТЛАНТИК-488, изображенный на чертеже "Грузовое уст-во 1 (в р-не 146 шп.)" выполнен в соответствии с "Правилами Регистра СССР"

Такелажу поставляется около этой инструкции по обслуживанию ниже-следующая документация:

Грузовое уст-во I (шп. 146)	4/488.834-065:2I-II
Схема усилия:	4/488.834-065:2I-II:0I
Спецификация: - 62/29 кН - 63 кН	грузовая лебедка 31. ^{55.2} _{56.2} топенантная и предохранительная лебедка 32. ⁵⁵ ₅₆
Спецификация эл. части:	грузовой лебедки топенантной и предохранительной лебедке

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ С ГРУЗОВЫМ УСТ-ВОМ СОБЛЮДАТЬ ТРЕБОВАНИЯ,
УКАЗАННЫЕ В ИНСТРУКЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ!

ОБЯЗАТЕЛЬНО НАДЕТЬ ЗАЩИТНУЮ КАСКУ!

2. Описание грузового уст-ва

Грузовое уст-во состоит из порталной мачты, на которой закреплены 2 легких грузовых стрелы. Грузовое устройство может эксплуатироваться при процессах погрузки и выгрузки, а также при работе "на телефон", т. е. в спаренном режиме. Грузоподъемность при работе одинарной стрелой составляет 5 т при угле подъема $\alpha \cong 45^\circ$.

При работе "на телефон" могут перемещаться грузы до 3,8 т. Высота гакка при работе "на телефон" составляет ок. 4,5 м над леерным ограждением. Для работы грузового уст-ва "на телефон" предусмотрены контроттяжки с запрессованными концевыми обоймами тросов, с помощью которых грузовые стрелы могут фиксироваться в желаемых положениях.

При использовании спаренного грузового уст-ва в порту предусмотрено 2 контроттяжки, а для спаренного режима в море - 2 или 3 контроттяжки. Лопарь между обоими грузовыми шкентелями сигнализирует перегрузку допустимую распорного угла ($\alpha \leq 120^\circ$).

Для перемещения грузовой стрелы предусмотрены оттяжки. При поворачивании грузовой стрелы без груза оттяжки подтягиваются вручную. При поворачивании с грузом заводятся шкентели оттяжек через направляющие блоки к турачке якорно-швартовного шпиля. Грузовые шкентели наматываются на грузовые лебедки, а топенантные тросы на топенантные лебедки. Общими лебедками управляют из закрытого поста управления лебедками (2-я палуба надстроек). Для укладки грузовых стрел предусмотрены подставки для грузовых стрел. Оттяжки могут фиксироваться в направлении к порталной мачте, без снятия их с нока грузовой стрелы.

ВНИМАНИЕ!

Обращать внимание на то, чтобы грузовой шкентель и топенантный трос разматывались настолько, чтобы на соответствующих барабанах оставалось минимально 3 витка троса.

3. Схема работы грузовых стрел

3.1. Работа одинарной грузовой стрелой грузоподъемностью 5 т (рис. 1)

При работе одинарной грузовой стрелой может подниматься полезный груз до 5 т. Перед началом работы грузовыми стрелами их нужно зафиксировать оттяжками. Наружную и внутреннюю оттяжки закрепить к предусмотренным для этого рьямам для поворачивания грузовой стрелы.

Шкентель наружной оттяжки через направляющий блок заводится к тура-якорно-швартовного шпилья, а шкентель внутренней оттяжки через два направляющих блока на турачку грузовой лебедки и заводится еще минимально 3 витка троса.

Свободный конец шкентеля оттяжки удерживать без слабину рукой и захватывать около лебедки или якорно-швартовного шпилья. Пользоваться турачкой также находящейся под нагрузкой грузовой стрелой невозможно т. к. в этом случае турачка блокируется. Поднимание грузовых стрел осуществляется с помощью топенантных лебедок.

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДНИМАТЬ ИЛИ ОПУСКАТЬ ГРУЗОВЫЕ СТРЕЛЫ ПОД НАГРУЗКОЙ!

Только если храповая собачка топенантной лебедки вошла в канавку можно нагружать грузовую стрелу.

3.2. Работа спаренным грузовым уст-вом в порту (рис. 2 и 3)

Грузовым уст-вом можно работать при спаренном режиме грузоподъемности до 3,8 т.

Перед подниманием зафиксировать грузовые стрелы каждую одной наружной оттяжкой. Между грузовыми стрелами установить среднюю оттяжку для того, чтобы можно было туго натянуть стрелы друг против друга. Забортная стрела фиксируется дополнительно оттяжкой против раскачивания.

Кроме того, закрепить скобами контроттяжки (рис. 1 и 2) с концами коушей в рымы контроттяжек грузовых стрел. Другие концы закрепляются соответствующими обоймами в креплении для обойм троса. После поднимания устанавливаются грузовые стрелы с помощью оттяжек вручную в желаемое положение. Лебедчик должен обращать внимание на то, чтобы угол раскрывания спаренных грузовых шкентелей никогда не был более чем 120° . Контрольный конец (рис. 3) не должен быть сильно натянут без слабину.

В следующей таблице указаны данные для фиксации грузовых стрел

	Положение I из грузового трюма к ПБ		Положение II из грузового трюма к ЛБ	
	стрела над люком	забортная стрела	стрела над люком	заборт. стрела
Стрела-№	2	1	1	2
Угол подъема стрелы	48°	35°	48°	35°
Контроттяжка-№	1	2	1	2
№ дыма контроттяжки	7	3	2	6

3.3. Грузовые операции с другими судами

При передаче груза на другие суда или при приеме груза с других судов грузовое уст-во судна соединяется с грузовым уст-вом других судов. Грузоподъемность составляет 3,8 т. Для данной работы "на телефон" существует 3 варианта :

а) Работа "на телефон" с 2-мя грузовыми шкентелями (Рис. 4)

При таком варианте грузовой шкентель грузовой стрелы соединяется с грузовым шкентелем грузовой стрелы над люком другого судна. При этом грузовая стрела наряду с контроттяжкой дополнительно фиксируется оттяжкой в направлении к соседнему судну от ее вываливания и опрокидывания.

Соединение грузовых тросов осуществляется согласно Рис. 3.

Между обоими грузовыми шкентелями допускается угол раскачивания макс. 120°.

б) Работа "на телефон" с 3-мя грузовыми шкентелями (Рис. 5)

При таком варианте поднимаются обе грузовые стрелы, размещение оттяжек осуществляется согласно подразделу 3.2.

Для перемещения груза оба грузовые шкентеля соединяются с грузовым шкентелем грузовой стрелы над люком соседнего судна посредством четырехугольной плиты (Рис. 7). При этом забортная стрела фиксируется 2-мя контроттяжками. Угол раскрытия между грузовыми шкентелями при перемещении груза между люком и бортом палубы (район между люковой стрелой и наружной стрелой грузового уст-ва судна) не должен превышать 90°, а забортной стрелой судна и грузовой стрелой транспортного рефрижератора не должен превышать 120°.

Между грузовыми шкентелями грузового устройства судна заменить лопарь длиной 2,9 м на лопарь длиной 2,3 м (Составная часть болманского инвентаря) (См. Рис. 7).

в) Работа "на телефон" с 4-мя грузовыми шкентелями (Рис. 6)

Данное рабочее положение принимается тогда, когда при сильном волнении моря имеет место встречная качка обоих судов. При этом с обоих судов требуются оба грузовые шкентели. Соединение грузовых шкентелей осуществляется посредством 4-х-угольной плиты или 3-х-угольной оттяжек.

При этом допускаются углы раскрытия между стрелой над люком и забортной стрелой макс. 90° , а между забортной стрелой и транспортным рефрижератором - макс. 120° (как это было описано в подразделе 3.3.6).

В нижеприведенной таблице указаны данные по фиксации грузовых стрел при грузовых операциях с другими судами.

	Положение III из грузового трюма к ПБ	Положение IV из грузового трюма к ЛБ	Положение V и VII из грузового трюма к ПБ	Положение VI и VIII из грузового трюма к ЛБ
	стрела над люком	стрела над люком	стрела над люком	стрела над люком
Стрела - N ^o	2	1	1	2
Угол подъема стрелы	$\approx 40^\circ$	$\approx 40^\circ$	$\approx 45^\circ$	$\approx 40^\circ$
Контроль	1	1	2	2
N ^o ряда контроля	7	2	4	5
Контроль	-	-	1	1
N ^o ряда контроля	-	-	1	8

4488.834-000:21-11:02

4. Указания по технике безопасности труда

Нахождение людей под грузом на весу и под нагруженными грузовыми стрелами, а также вблизи нагруженных тросов запрещается.

Во время проведения операций с грузовым устройством запрещается подниматься на порталные мачты.

5. Уход и техническое обслуживание

Постоянно проверять состояние всех частей бегущего и стоящего такелажа. В особенности, перед повторным вводом в эксплуатацию грузовых устройств после длительного перерыва, подвергнуть все детали тщательному осмотру. Смазывать проволочные тросы бегущего и стоящего такелажа. Подшипники скольжения и рым-болты блоков, подшипники топенапта, поворотные роли и им подобные детали смазывать консистентной смазкой. Для подшипников качения грузовых блоков применять смазку для подшипников качения.

Во избежание повреждений и достижения длительного срока службы стальных тросов контролировать их безупречное наматывание на барабаны и турочки. Избегать сильные изгибы и трение тросов.

6. Маркировка отдельных частей

Грузовые стрелы

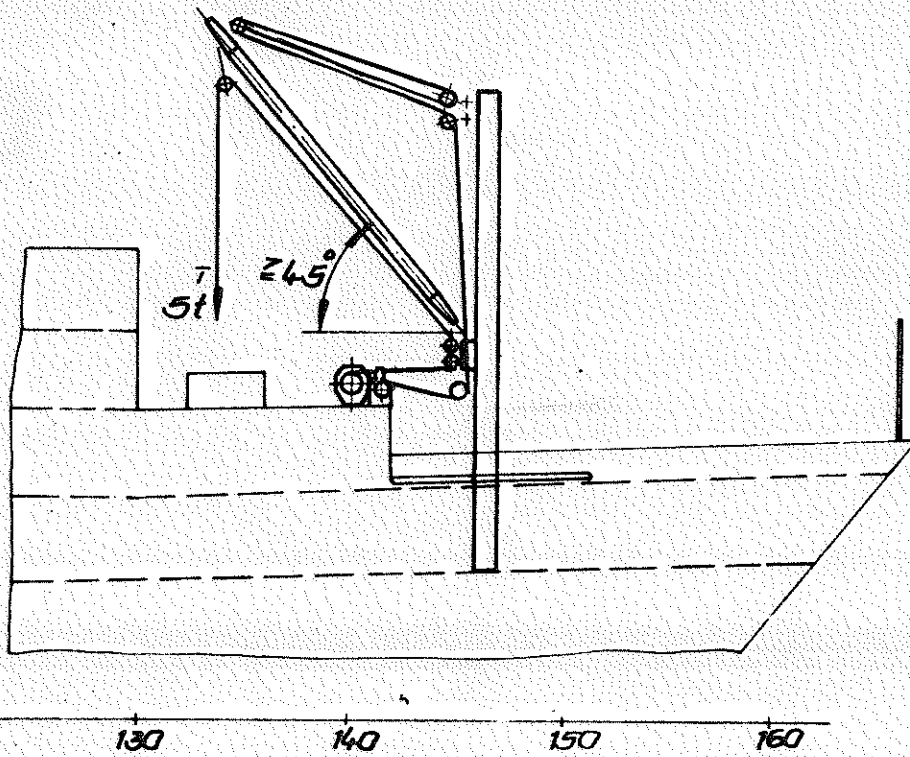
№ 1 - по ПБ - грузовая стрела
 № 2 - по ЛБ - грузовая стрела } вблизи вилки шпора стрелы

Контроттяжки

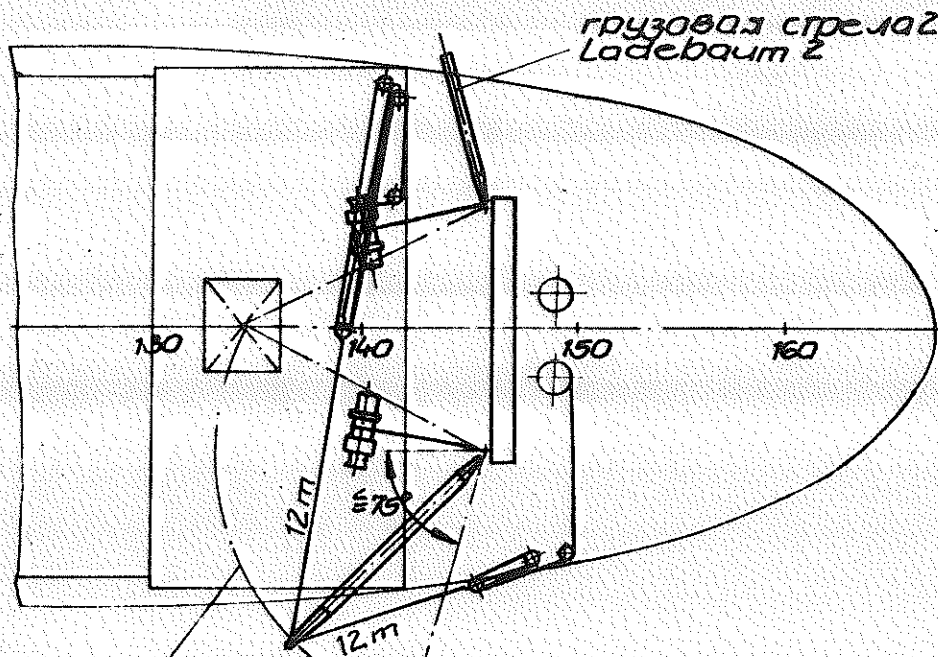
Контроттяжка длиной 14 м: № 1
 Контроттяжка длиной 20 м: № 2 } вшиты в коуше

4/488.834-000:21-11:02

работа одной груз. стрелой
Einzelbaumbetrieb



выгрузка по ПБ
выгрузка по ЛБ СИММЕТРИЧНО
Entladung zur SB - Seite
Entladung zur BB - Seite spiegelbildlich



диапазон поворота
грузовой стрелы 1
Schwenkbereich - Ladebaum 1

рисунок
Bild 1

59012 VW Freiberg Ag 307/03 11/15/4 2195/3 1000 300.0 T/A 0310 + 2195/2 1000 300.0 T/A 0310 +

система работы 2-мя стрелами
 со спаренными шкентелями
 gekoppelter Ladelaufer

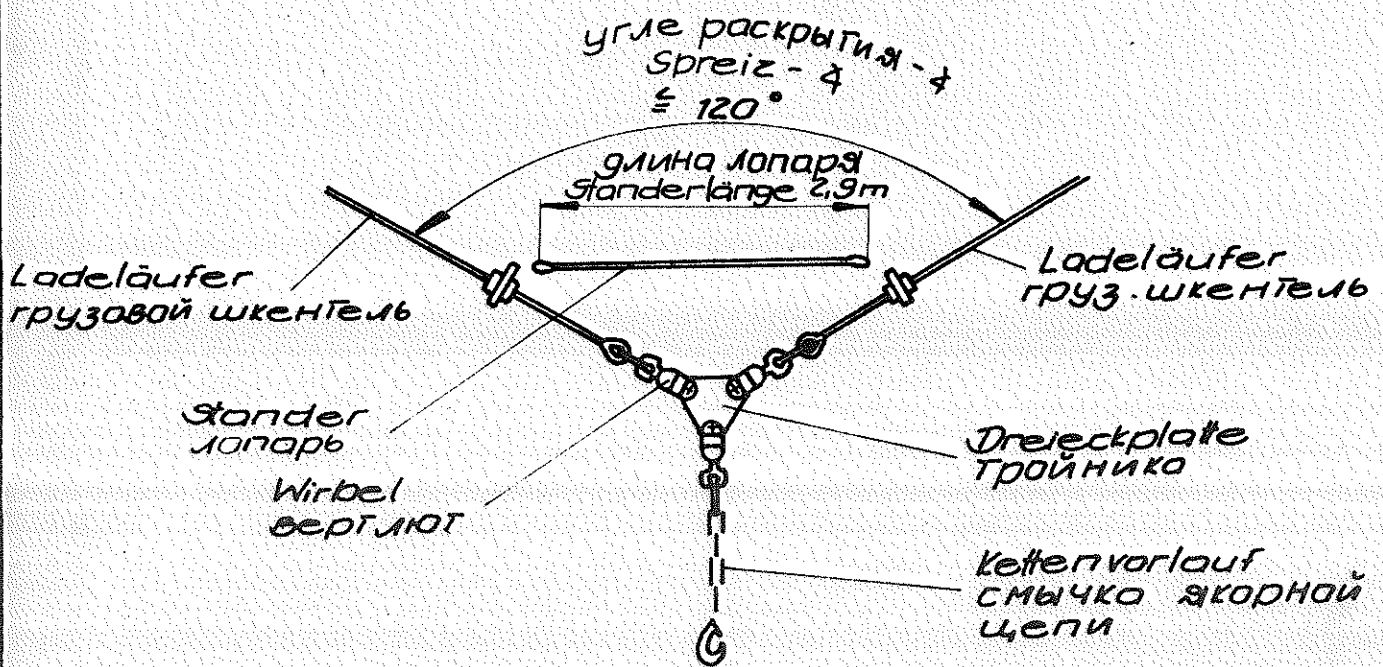
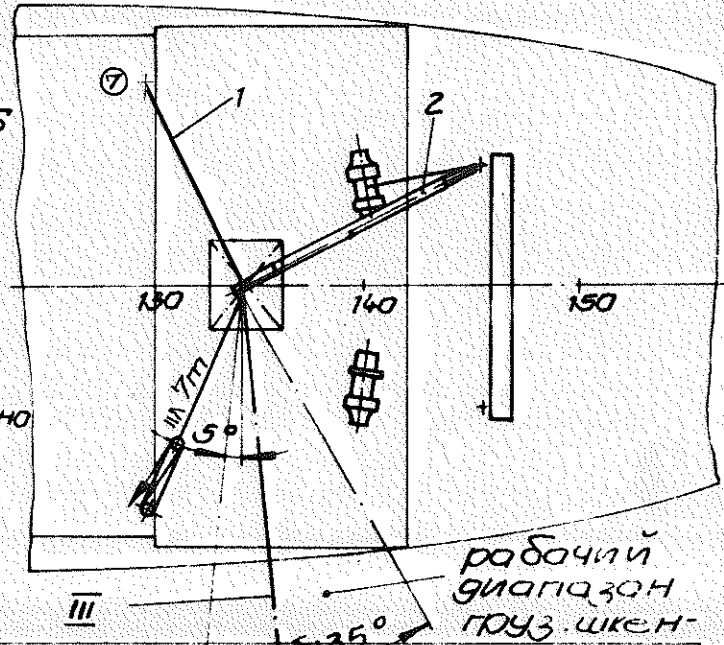


рисунок
 Bild 3

59012 VV Freiberg Ag 307/A3 H/13/4 2194/3 1083 200.0 1/A 0310 + 2195/2 1088 200.0 1/A 0310 +

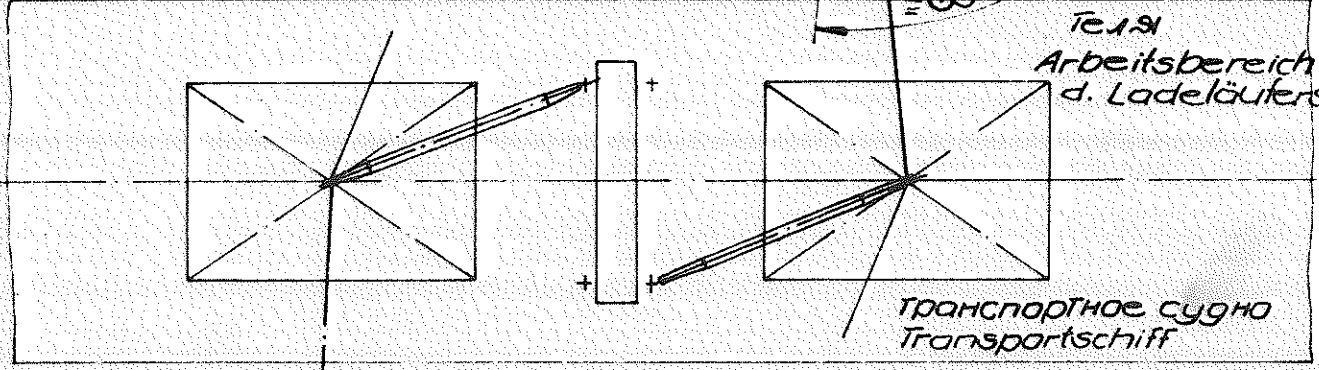
Работа на телефон с 2-мя груз шкентельзми на море
 Koppelbetrieb mit 2 Ladelaufnern auf See

положение:
 работа с груз. стрелами на 16
 Stellung III:
 Ladebetrieb nach SW

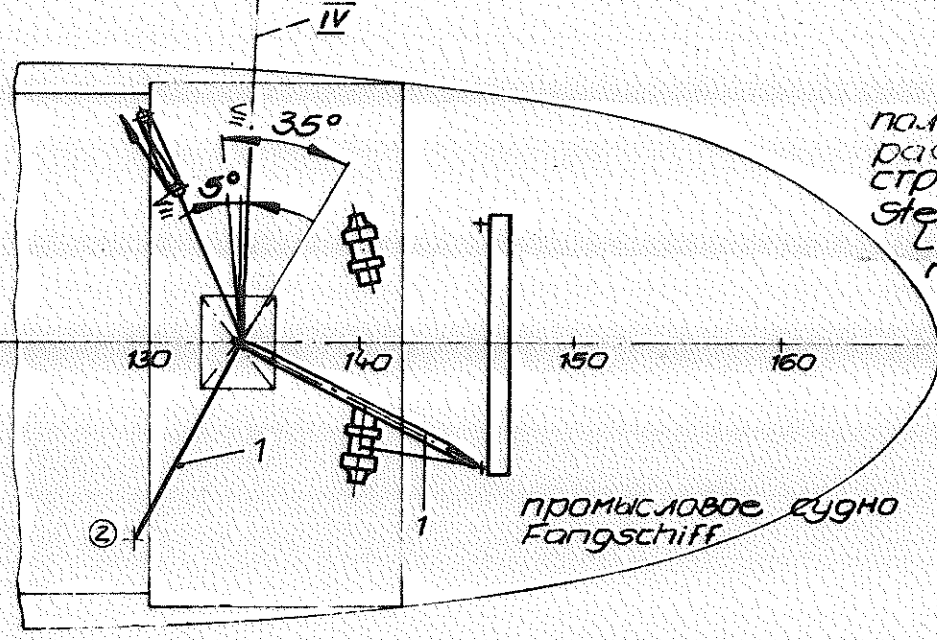


промысловое судно
 Fangschiff

рабочий
 диапазон
 груз. шкентельзы
 Arbeitbereich
 d. Ladelaufners



транспортное судно
 Transportschiff



положение:
 работа с груз. стрелами на 16
 Stellung IV:
 Ladebetrieb nach SW

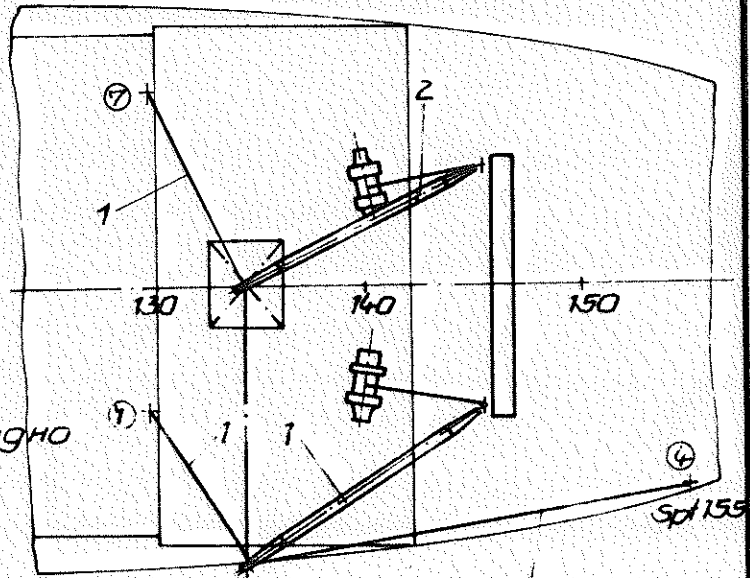
промысловое судно
 Fangschiff

рисунок
 Bild 4

59012 VV Freiberg Ag 307/85 III/15/4 2100/3 1003 200,0 T/A 0310 + 2195/2 1003 200,0 T/A 0310 +

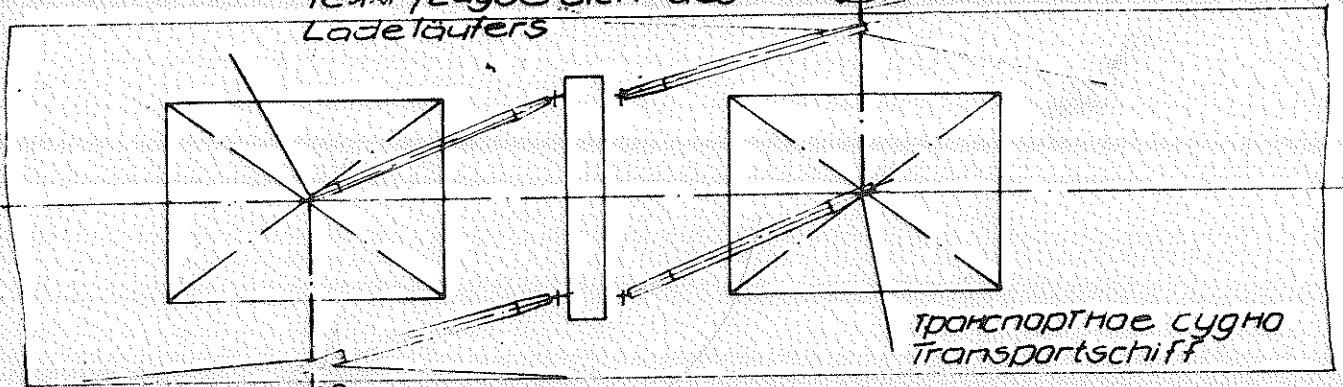
Работа на те телефон с 4-мя груз. шкентелями
Koppelbetrieb mit 4 Ladelaufnern

положение:
работа с грузовыми
стрелами по ПБ
Stellung VII: Ladebetrieb
nach Stb



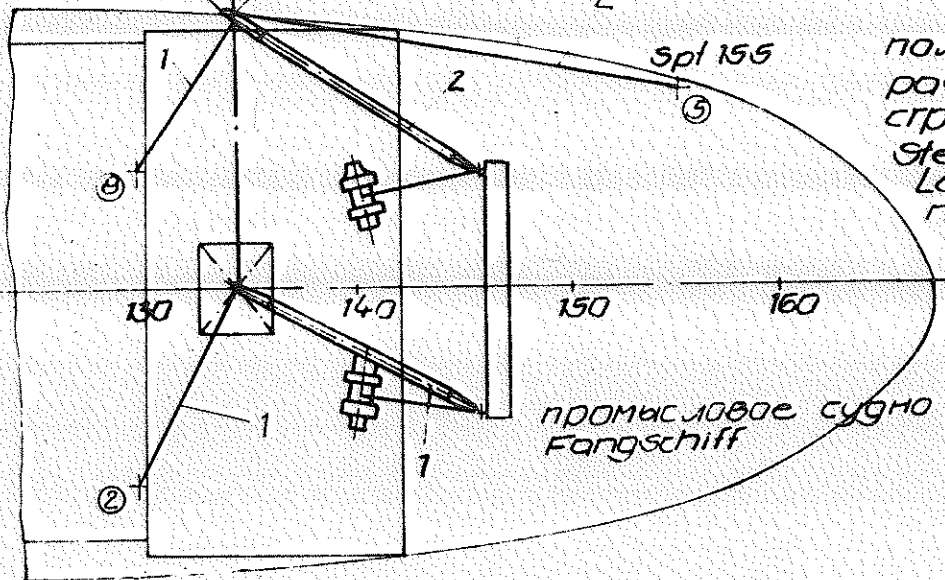
промысловое судно
Fangschiff

диапазон тяги груз. шкентеля
(Zugbereich des
Ladelaufners



транспортное судно
Transportschiff

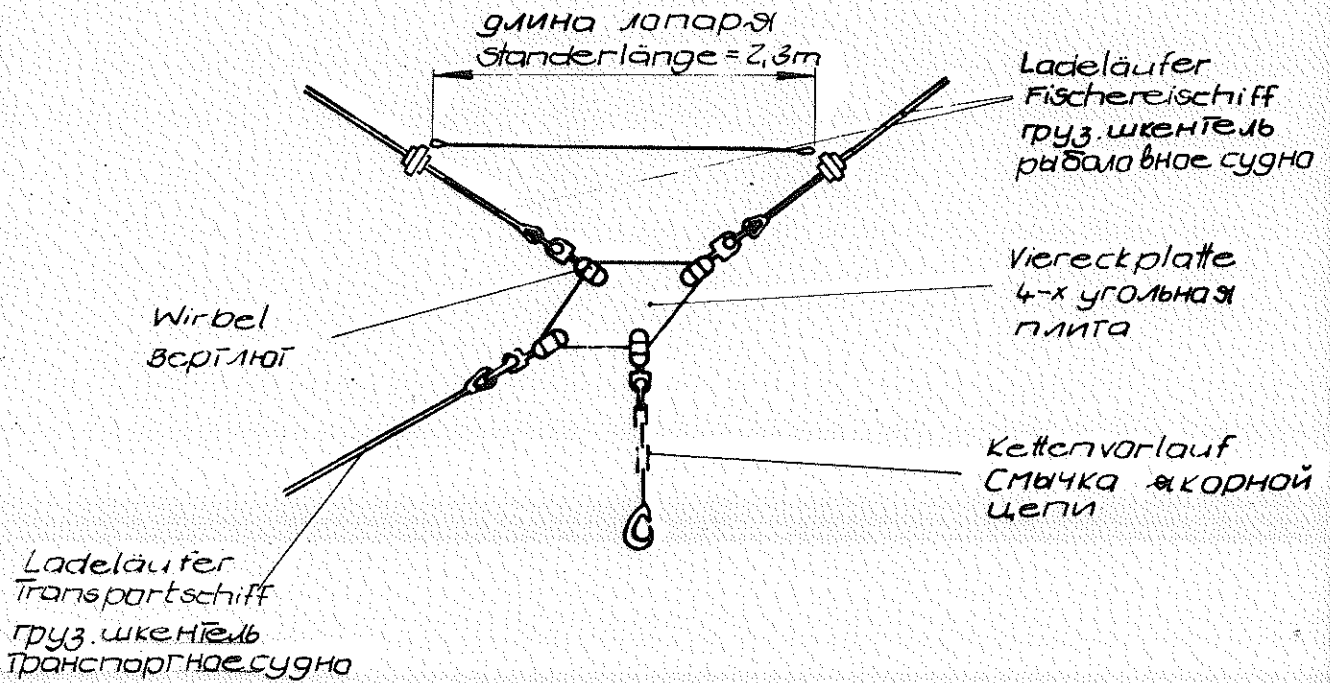
положение:
работа с груз.
стрелами по ББ
Stellung VIII:
Ladebetrieb
nach Bb



промысловое судно
Fangschiff

рисунок
Bild 6

3 gekoppelte Ladeläuger
 система работы 3-мя стрелами
 со спаренными шкентелями



4 gekoppelte Ladeläuger
 система работы 4-мя стрелами
 со спаренными шкентелями

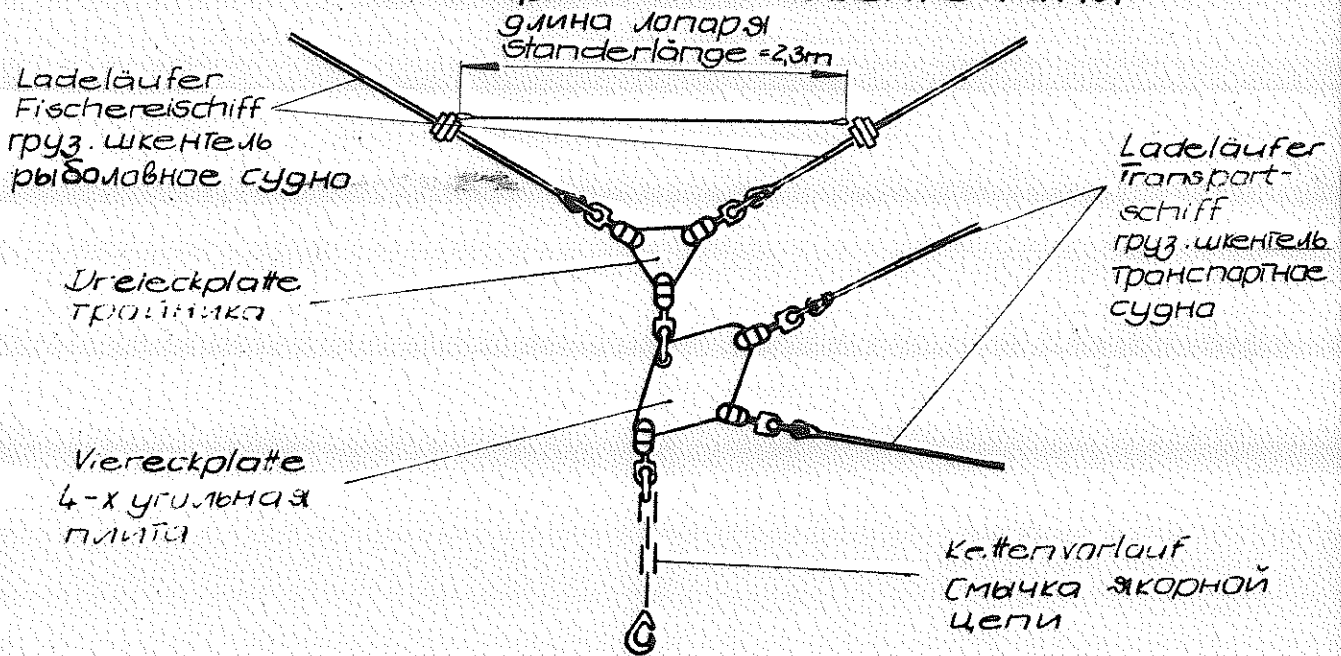


Bild 7
 рисунок

Entw.

Gepr.

Ges.

Nr. 4/400.034-000: 21-11:02